



Andrzej Witkowski

Andrzej Wiktor Witkowski urodził się w 1949 r. w Zawierciu. Jest absolwentem Wydziału Prawa Uniwersytetu Jagiellońskiego. Funkcję prezesa PZM sprawuje nieprzerwanie od 1989 r. Jest wiceprezydentem Światowej Federacji Motocyklowej (FIM), a także wiceprezydentem i skarbnikiem Europejskiej Unii Motocyklowej (UEM.)

Władze Związku

Zarząd

Prezydium: Andrzej Witkowski – prezes, Jacek Bartoś – wiceprezes ds. samochodowych, Andrzej Grodzki – urzędujący wiceprezes, Andrzej Rajchert – wiceprezes ds. organizacyjnych, przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska, Stanisław Reterski – wiceprezes ds. turystyki, przewodniczący Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki, Grzegorz Lewandowski – skarbnik, Piotr Tonderski, przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego, Marek Sikora – przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego, prezes ZO PZM Kielce, Marek Karwan – przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego, Janusz Strzeżniowski – przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego, prezes ZO PZM Bydgoszcz, Michał Szumski – przewodniczący Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych, Romuald Chalas – prezes ZO PZM Warszawa. **Członkowie:** Władysław Ciasłoń, Mirosław Czub, Marek Dobrowolski, Cezary Droszcz, Aleksander Gajewski, Roman Gryganiec, Zbigniew Jarosz, Mieczysław Kałuża, Marek Kopczyński, Krzysztof Kornicki, Mirosław Malec, Andrzej Nalepka, Zbigniew Nowakowski, Przemysław Olejnik, Edmund Oprocha, Janusz Peszak, Bogusław Piątek, Jerzy Piotrowicz, Włodzimierz Sel, Jarosław Strzelecki, Janusz Szerła, Ryszard Śliwiński, Włodzimierz Śniady, Paweł Świącki, Krzysztof Tutak, Zbigniew Woźny, Roman Umiasowski, Jerzy Misztal, Henryk Piechel, Marek Rutkowski, Waldemar Czerniak, Paweł Zawadzki, Andrzej Olszewski, Marian Długofęcki, Jan Leśniak, Zdzisław Grzyb, Lucjan Korszek, Józef Liszczak, Janusz Witek.

INFORMACJE O ZWIĄZKU

Polski Związek Motorowy (PZM)

Polish Automobile and Motorcycle Federation,

Fédération Polonaise de l'Automobilisme et du Motocyclisme

Adres: 02-518 Warszawa, ul. Kazimierzowska 66; tel. (22) 849 93 61, 849 93 62 (centrala), 849 41 38 (prezes); faks (22) 848 19 51; e-mail: office@pzm.pl.

Data założenia, miejsce: 30.01.1950, Warszawa.

Zmiany nazwy: do 1950 działały: Automobilklub Polski i Polski Związek Motocyklowy, połączone w 1950 utworzyły Polski Związek Motorowy.

Liczba zawodników: 1708.

Liczba klubów: 303.

Adres federacji międzynarodowej: Sport samochodowy: Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), 8, Place de la Concorde, 75008 Paris, France/Francja. Sport motocyklowy: Fédération Internationale Motocycliste (FIM), 11 Route Suisse, CH-1295 Mies, Suisse/Szwajcaria; Union Européenne de Motocyclisme (UEM), via Giulio Romano 18, 00196 Roma, Italy/Włochy. Turystyka: Alliance Internationale de Tourisme (AIT), Chemin de Blandonnet, case postale 296, CH-1215 Geneve 15, Aéroport Suisse/Szwajcaria; Fédération Internationale de Camping et de Caravaning (FICC), rue d'Arenberg 44 – bte 34, B-1000 Bruxelles, Belgie/Belgia. Stare samochody: Fédération Internationale des Vehicules Anciens (FIVA), 49 Boulevard Suchet, 75016 Paris, France/Francja.



Sławomir Szymczak

„I żeby nie wiem, jak się natężał, to nie udźwignie, taki to ciężar...”

Rozmowa o sportach motorowych w polskich realiach to bardzo trudna sprawa. Sport ten, jak chyba żaden inny, związany jest z możliwymi sponsorami i ogromnymi budżetami. Opór materii jest tutaj tak duży, że od wielu lat nikt tego ciężaru nie potrafi ruszyć z miejsca. Starcza jeszcze pomysłów na sfinansowanie startów zawodników w poszczególnych dyscyplinach na krajowym podwórku, dużo gorzej z zapewnieniem udziału w zawodach za granicą. Przyczyną obecnego stanu można by wymieniać bez końca, bardziej jednak powinniśmy się skupić na obserwowaniu krajów, które lepiej niż my radzą sobie z popularyzacją i finansowaniem sportów motorowych. Problem jednak w tym, kto i kiedy wprowadzi w życie te dobre wzory w naszym kraju.

Niewielu międzynarodowych sukcesów można było oczekiwać w tym sezonie. Tym bardziej cieszy tytuł mistrzowski naszego młodego kierowcy z Krakowa Roberta Kubicy. Światowa Seria Renault 3,5 to prestiżowe zawody jednomiejscowych bolidów. Rywalizacja kierowców tych 430-konnych samochodów była w tym sezonie bardzo wyrównana. Tym większe brawa należą się naszemu mistrzowi kierownicy, który 11 razy stawał na podium, w tym 4 razy na najwyższym jego stopniu.

Robert Kubica wystąpił również gościnnie w Grand Prix Macau za kierownicą samochodu Formuły 3. Tym razem, podobnie jak rok temu, Polak zajął 2. pozycję w tym wyścigu, który uznawany jest za nieoficjalne mistrzostwa świata Formuły 3.

Robert Kubica tak szybko pokonuje kolejne stopnie kariery, że można powiedzieć, iż jest coraz bliżej startu w wyścigu Formuły 1. W 2005 r. odbył swoje pierwsze testy za kierownicą Renault F1 R25, samochodu, którym Fernando Alonso pojechał po mistrzowski tytuł. To dobra wiadomość, ale jeszcze lepszą jest to, że podpisał kontrakt z BMW Motorsport jako kierowca testowy i trzeci kierowca w zespole BMW Sauber F1.

Poza Robertem Kubicą niewielu polskich kierowców próbowało swych sił w międzynarodowych zawodach wysokiej rangi. Wyniki, jakie osiągnęli, nie dają jednak powodów do dumy. Mimo to, pomni szlachetnej zasady, że nie wynik, a walka i uczestnictwo się liczy, ich wysiłki także powinniśmy docenić.

Na tle rezultatów kierowców samochodów lepiej w sezonie 2005 zaprezentowali się motocykliści. Od kilku lat mamy tutaj swoich pewniaków, którzy i tym razem nie zawiedli.

Sezon rozpoczął się od bardzo dobrej wiadomości ze stolicy Senegalu. Marek Dąbrowski zajął 11., a Jacek Czachor 12. miejsce w dwudziestym siódmym rajdzie Dakaru. Nie było zapowiadanej pierwszej dziesiątki, ale mimo to wypadli znakomicie w konfrontacji z wieloma kierowcami fabrycznymi. Dalsza część se-

zону 2005 dla Marka Dąbrowskiego była jednak pechowa. Uległ dwóm poważnym wypadkom w czasie dwóch rund mistrzostw świata w rajdach cross-country. Jacek Czachor miał więcej szczęścia w tej rywalizacji. Wygrał jedną z rund mistrzostw w swojej klasie, a punkty, które zdobył przez cały sezon, zapewniły mu zdobycie 3. miejsca w mistrzostwach świata w rajdach cross-country w kategorii 450 ccm.

Kolejnym zawodnikiem, na którego mogliśmy liczyć w 2005 r., jest Bartosz Obłucki. Fabryczny kierowca Yamahy należał do tych, którzy nadawali ton rywalizacji mistrzostw świata w klasie Enduro 1. Nie wszystkie rundy mistrzostw poszły po jego myśli, ale 5. miejsce w klasyfikacji generalnej – to kolejny jego świetny rezultat.

W mistrzostwach Europy Enduro brał udział nasz kolejny eksportowy zawodnik Łukasz Kurowski. Jeździł świetnie i niewiele zabrakło mu do tytułu mistrzowskiego. Tytuł wicemistrza jest jednak także powodem do dumy.

Najważniejszą imprezą każdego sezonu Enduro są oczywiście drużynowe mistrzostwa świata, czyli sześciodniówka. Tym razem zawodnicy spotkali się w Poważskiej Bystrzycy. Polski zespół wypadł mizernie, zajął dopiero 14. miejsce, ale startujący w barwach naszego teamu Bartosz Obłucki znowu pojechał znakomicie. Podobnie jak w zeszłym roku wygrał w klasyfikacji indywidualnej kategorii Enduro 1. Powtórzył tym samym swój wynik z poprzedniego sezonu, kiedy jako pierwszy Polak w historii tych zawodów dokonał tego wyczynu.

Szlaki przecierał również nasz motocrossowy mistrz Polski. Maciej Zdunek jest pierwszym polskim zawodnikiem, który zdobywał w tym roku punkty w motocrossowych mistrzostwach świata kategorii MX3. W klasyfikacji generalnej nie było najlepiej, bo i konkurencja ogromna i w niewielu rundach Polak brał udział. Można jednak powiedzieć, że lody zostały przełamane.

Nasz kolejny pewniak to Tadeusz Błażusiak. Od kilku lat jego nazwisko przewija się pośród najznamienitszych w światowym trialu. Trochę można żałować, że nasz młody zawodnik nie poprawił pozycji z poprzedniego sezonu, ale zajmując 11. miejsce, w dalszym ciągu należy do ścisłej światowej czołówki w tej dyscyplinie. Jego klasę docenili również promotorzy i organizatorzy halowych mistrzostw świata w trialu. Pięciokrotnie przydzielili Błażusiakowi dziką kartę, umożliwiającą start w tych prestiżowych zawodach. Zaskakujących sukcesów nie zanotował, ale były to udane występy 22-letniego kierowcy z Nowego Targu.

Na żuźlu Polacy zawsze jeździli dobrze. W sezonie 2005 nie mogło więc być inaczej. Największy sukces mogliśmy w tym roku oklaskiwać w rywalizacji drużynowej o Puchar Świata. Jarosław Hampel, Piotr Protasiewicz, Tomasz Gollob, Grzegorz Wałasek, Rune Holta i Krzysztof Kasprzak pokonali najsilniejsze reprezentacje narodowe i odebrali nagrodę za pierwsze miejsce – puchar Ove Fundina. W rywalizacji indywidualnej seniorów wciąż musimy żyć wspomnieniami. Mieliśmy co prawda chwile triumfu, gdy przed własną publicznością, na torze w Bydgoszczy, jedną z rund cyklu Grand Prix wygrał Tomasz Gollob, ale punktów z całego sezonu Tomaszowi starczyło jedy-

nie na 7. pozycję. W dwóch rundach Grand Prix podium wywalczył także Jarosław Hampel, lecz wynik całego sezonu to 11. miejsce.

Od wielu lat nasi młodzi żuźlowcy nadają ton w rywalizacji mistrzostw świata juniorów. W 2005 r., podobnie, jak w dwóch poprzednich sezonach, tytuł mistrzowski wywalczył polski zawodnik. Tym razem był to Krzysztof Kasprzak. W mistrzostwach juniorów Staroego Kontynentu mistrzem również został Polak, Karol Ząbik. Kropkę nad „i” polscy juniorzy postawili, wygrywając rywalizację o tytuł drużynowego mistrza świata w Pardubicach.

Nie był to zły rok dla polskiego żuźla, zwłaszcza gdy weźmiemy pod uwagę wyniki naszych najmłodszych zawodników. O przyszłość tego sportu możemy być na razie spokojni.

W wyścigach drogowych w roku 2005 nasi zawodnicy nie odnieśli sukcesów na arenie międzynarodowej. Najbardziej cieszy dobra postawa młodego, zaledwie 16-letniego Andrzeja Chmielewskiego. W mistrzostwach Europy kategorii Superstock 600 był bowiem 11.

Pierwszy raz w historii mieliśmy polskiego zawodnika startującego w pełnym cyklu mistrzostw świata kategorii Supersport. Był nim Paweł Szkopek. Dwukrotnie zdobywał punkty, ale mimo wszystko dalekie miejsce w klasyfikacji końcowej to wynik poniżej oczekiwań.

Zabrakło tym razem Polaków w zawodach wytrzymałościowych. Jak się okazało po raz kolejny, w tych zawodach trzeba się wykazać nie tylko wytrzymałością na wyścigowym torze, ale także w staraniach o budżet startowy.

Z tego podsumowania wynika, że dla sportów motorowych był to rok trudny, tak jak wiele poprzednich. Zdarzały się jednak i miłe chwile, choć nie za wiele ich było. Będę jednak oczekiwał na kolejny sezon z niecierpliwością podobną tej, z jaką czekam na atletów, którzy w końcu ruszą z miejsca naszą lokomotywę pełną sportowych sukcesów.



Final mistrzostw Europy par na żuźlu, Gdańsk.

SAMOCHODY

Mistrzostwa świata

Wyścigi F 1

1. Fernando Alonso (ESP)	133
2. Kimi Raikkonen (FIN)	112
3. Michael Schumacher (GER)	62

Rajdy

Seniorzy

1. Sebastien Loeb (FRA)	127
2. Petter Solberg (NOR)	71
3. Marcus Groenholm (FIN)	71

Juniorzy

1. Daniel Sordo (ESP)	53
2. Guy Wilks (GBR)	35
3. Kris Meeke (GBR)	32

Rajdowe Mistrzostwa Europy

1. Renato Travaglia (ITA)	50
2. Giandomenico Basso (ITA)	47
3. Jean Joseph Simon (FRA)	35
7. Krzysztof Hołowczyc (POL)	10
9. Michał Bębenek (POL)	8

Mistrzostwa Polski

Wyścigi samochodowe

Długodystansowe

1. Alda Motors Sport	220
2. Gładysz Castrol Racing	171
3. Kartex Karolina Auto Sport	171

Grand Prix

1. Maciej Stańco (AMK Kielecki)	240
2. Adam Gładysz (AMK Kielecki)	178
3. Karolina Czapka (AMK Wlkp.)	174

Klasa Narodowa

1. Jacek Balcer (AMK Wlkp.)	196
2. Maciej Tomaszewski (AMK Polski)	166
3. Jacek Norkiewicz (AMK Wlkp.)	162

Formuła Super Sport

1. Michał Gil (AMK Kielecki)	280
2. Cezary Ruszkowski (AMK Rzemieślnik)	200
3. Maurycy Kochański (AMK Rzemieślnik)	196

Klasa A-1150

1. Michał Starnawski (AMK Rzemieślnik)	33
2. Dariusz Nowicki (AMK Wlkp.)	33
3. Tomasz Skinder (AMK Rzemieślnik)	30

Klasa N-1150

1. Krzysztof Tobiasz (AMK Rzemieślnik)	196
2. Mariusz Sikora (AMK Rzemieślnik)	194
3. Marcin Przybyszewski (AMK Rzemieślnik)	176

Wyścigi górskie

Klasa N-2000

1. Janusz Jania (AMK Krakowski)	33
2. Piotr Kaźmierczak (AMK Polski)	33
3. Maciej Tomaszewski (AMK Polski)	19

Klasa A-2000

1. Maciej Ptak (AMK Rzemieślnik)	33
2. Marcin Kiwak (AMK Polski)	9
3. Krzysztof Terciak (AMK Ziemi Kłodzkiej)	7

Klasa H-2000

1. Piotr Soja (GAS GAS Poland)	33
2. Tomasz Chamielec (AMK Opolski)	26
3. Marek Szymczyk (AMK Rzemieślnik)	14

Klasa A-1600

1. Łukasz Zieliński (AMK Wlkp.)	53
2. Aleksander Michałowski (AMK Lubelski)	??
3. Jerzy Piotrowski (AMK Radomski)	??

Klasa H-1600

1. Roman Baran (AMK Małopolski)	60
2. Szymon Piękoś (AMK Małopolski)	39
3. Krzysztof Siwek (AMK Opolski)	25

Klasa N-1150

1. Krzysztof Tobiasz (AMK Rzemieślnik)	106
2. Marian Przybyszewski (AMK Rzemieślnik)	66
3. Aleksander Marek (AMK Rzemieślnik)	56

Klasa A-1150

1. Miłosz Majewski (AMK Rzemieślnik)	58
2. Paweł Hildebrański (AMK Wlkp.)	54
3. Piotr Ruciński (AMK Rzemieślnik)	49

Klasa H-1150

1. Czesław Cebulla (AMK Opolski)	9
2. Michał Złomańczuk (AMK Opolski)	8
3. Konrad Bulanda (AMK Opolski)	6

Rajdy samochodowe

Kategoria F-2

1. Michał Kościuszko, Jarosław Baran	42
2. Sebastian Frycz, Maciej Wodniak	36
3. Piotr Adamus, Magdalena Zacharko	31

Kategoria A-7

1. Marcin Piasecki, Majka Szpotańska	38
2. Wojciech Karłowski, Patryk Lempke	21
3. Piotr Krotoszyński, Karina Siebielec	16

Kategoria A-6

1. Sebastian Żabiński, Maja Suknanowska	7
2. Kamil Butryk, Maciej Wilk	6
3. Tomasz Porębski, Tomasz Spurek	6



Mistrzowie Polski w klasyfikacji generalnej: Leszek Kuzaj i Maciej Szczepaniak na trasie 62. Rajdu Polski.



Grzegorz Chorodyński – mistrz Polski w klasie Weteran. Mistrzostwa Polski Enduro, Piękoszów, 3–4.09.

Kategoria A-5

1. Ryszard Plucha	7
2. Zbigniew Bartos, Szymon Gospodarczyk	4
3. Paweł Stefaniak, Michał Bojar	3

Grupa HR

1. Karol Piątkowski, Radosław Banach	10
2. Adam Piątkowski, Alicja Konung	5
3. Paweł Omlet	4

Klasyfikacja generalna

1. Leszek Kuzaj, Maciej Szczepaniak	33
2. Michał Bębenek, Grzegorz Bębenek	31
3. Michał Sołowow, Maciej Baran	22

Rajdy terenowe**Klasa 01**

1. Grzegorz Szwagrzyk, Piotr Brakowiecki (AMK Rzemieślnik)	24
2. Kazimierz Twarkowski, Wojciech Wusko (AMK Śląski)	17
3. Andrzej Dudziak, Ludwik Wikowicz (AMK Dolnośląski)	16

Klasa 02

1. Mariusz Ryczkowski, Jerzy Wikowicz (AMK Dolnośląski)	50
2. Włodzimierz Grajek, Marcin Płatek (AMK Wlkp.)	36
3. Karol Zarycki, Mirosław Mikulski (AMK Rzemieślnik)	31

Klasa P

1. Marcin Proszkowski, Arkadiusz Gadziąła (AMK Dolnośląski)	16
2. Igor Kohutnicki, Paweł Rostół (AMK Rzemieślnik)	14
3. Karol Zarycki, Mirosław Mikulski (AMK Rzemieślnik)	10

Klasyfikacja generalna

1. Mariusz Ryczkowski, Jerzy Wikowicz (AMK Dolnośląski)	48
2. Grzegorz Szwagrzyk, Piotr Brakowiecki (AMK Rzemieślnik)	33
3. Włodzimierz Grajek, Marcin Płatek (AMK Wlkp.)	30

Rallycross**Klasa 1**

1. Marek Ozimski (AMK Rzemieślnik)	109
2. Dominik Brymora (AMK Częstochowa)	101
3. Michał Żugajewicz (AMK Rzemieślnik)	94

Klasa 2

1. Szymon Koper (AMK Rzemieślnik)	120
2. Jacek Chojnacki (AMK Rzemieślnik)	100
3. Adam Kozak (AMK Rzemieślnik)	92

Klasa 3

1. Krzysztof Groblewski (Lotos Team)	113
2. Andrzej Grigorjew (AMK Polski)	101
3. Michał Guranowski (Toruński KM)	92

Klasa 4

1. Jacek Ptaszek (Toruński KM)	110
2. Marcin Wicik (TK Bydgoszcz)	104
3. Mariusz Królikowski (Toruński KM)	95

Karting**Klasa 100 – ICA Junior**

1. Karol Basz (AMK Poznań)	187
2. Hubert Cebulski (AMK Wlkp. Karcher ATT)	179
3. Daniel Fuchs (AMK Wlkp.)	170

Klasa 100 – ICA Narodowa

1. Mateusz Lisowski (AMK Rzemieślnik)	183
2. Michał Krauzowicz (AMK Wlkp.)	150
3. Adam Kałwa (AMK Polski)	146

Klasa 100 – ICA

1. Szymon Warszczyński (AMK Wlkp.)	152
2. Kuba Strzeniewski (LKT Wyczół Gościeradz)	149
3. Konstanty Rzepka (AMK Wlkp.)	143

Klasa 125

1. Andrzej Gasenko (AMK Wlkp.)	225
2. Bartłomiej Kalicki (AMK Podlaski)	135
3. Grzegorz Czarniecki (AMK Leszczyński)	117

Klasa ROK Junior

1. Maciej Bernacik (AMK Leszczyński)	225
2. Patryk Kulik (Kometa Łódź)	143
3. Piotr Jakubowski (AMK Polski)	141

Easy Kart

1. Jan Kisiel (AMK Rzemieślnik)	191
2. Karol Zaleski (AMK Rzemieślnik)	159
3. Łukasz Labęcki (BTM Bydgoszcz)	158

MOTOCYKLE**Mistrzostwa świata****Grand Prix****Klasa 125 ccm**

1. Thomas Luthi (SUI)	242
2. Mika Kallio (FIN)	237
3. Gabor Talmacsi (HUN)	198

Klasa 250 ccm

1. Daniel Pedrosa (ESP)	309
2. Casey Stoner (USA)	254
3. Andrea Diiovizioso (ITA)	189

Klasa Moto GP

1. Valentino Rossi (ITA)	367
2. Marco Melandri (ITA)	220
3. Nicky Hayden (GBR)	206

Superbike

1. Troy Corser (AUS)	433
2. Chris Vermeulen (AUS)	379
3. Noriyuki Haga (JPN)	271

Supersport

1. Sebastien Carpentier (FRA)	210
2. Kevin Curtain (AUS)	187
3. Katsuoki Fujiwara (JPN)	140

STK 600 (Superstok)

1. Claudio Conti (ITA)	188
2. Yoann Tiberio (FRA)	180
3. Maxime Berger (FRA)	121

STK 1000 (Superstok)

1. Didier van Keymeulen (BEL)	163
2. Kenan Sofuoglu (TUR)	157
3. Craig Coxhell (AUS)	125

Enduro I

1. Ivan Cervantes (ESP)	432
2. Marc Germain (FRA)	344
3. Alessandro Belometti (ITA)	334

Enduro II

1. Samuli Aro (FIN)	403
2. Stefan Merriam (AUS)	341
3. Alessandro Botturi (ITA)	297

Enduro III

1. David Knight (GBR)	427
2. Markko Tarkkala (FIN)	357
3. Sebastien Guillaume (FRA)	325

Motocross**MX1**

1. Stefan Everts (BEL)	721
2. Joshua Coppins (NZL)	652
3. Ben Townley (NZL)	589

MX2

1. Antonio Cairoli (ITA)	567
2. Andrew Mc Farlane (AUS)	518
3. Alessio Chiodi (ITA)	504

MX3

1. Sven Breugelmans (BEL)	414
2. Yves Demaria (FRA)	398
3. Julien Bill (SUI)	398

Trial**Kobiety**

1. Laia Sanz (ESP)	40
2. Iris Kramer (GER)	34
3. Rosita Leotta (ESP)	25

Mężczyźni

1. Adam Raga (ESP)	255
2. Fujinami Takahisa (JPN)	220
3. Dookie Lampkin (GBR)	218

Juniorzy

1. James Dabill (GBR)	164
2. Daniel Gibert (ESP)	171
3. Diego Garrido (ESP)	158

Mistrzostwa Europy**Trial****Kobiety**

1. Laia Sanz (ESP)	60
2. Iris Kramer (GER)	51
3. Rebecca Cook (GBR)	41

Mężczyźni

1. Shaun Morris (GBR)	112
2. Jerome Bethune (FRA)	95
3. Fabio Lenzi (ITA)	77

Juniorzy

1. Daniel Oliveras (ESP)	115
2. Matteo Grattarola (ITA)	99
3. Alessandro Mondo (ITA)	65

Mistrzostwa Polski**Superbike**

1. Teodor Myszkowski (AMK Wlkp.)	164
2. Adam Badziak (Poland Position Racing)	119
3. Marcin Biernacki (GKM Bałtyk)	88

Supersport 600

1. Marcin Kałdowski (LKT Wyczół Gościeradz)	129
2. Piotr Kaczor (AMK Wlkp.)	117
3. Maciej Kubacki (Motoklub Unia Poznań)	73

STK (Superstok)

1. Bartłomiej Wiczyński (AMK Wlkp.)	133
2. Ireneusz Sikora (AMK Gliwice)	129
3. Janusz Oskaldowicz (AMK Wlkp.)	104

Enduro**E 1**

1. Paweł Szturomski (AP Głogów)	282
2. Łukasz Kędzierski (AP Warszawa)	217
3. Michał Szuster (MK Olsztyn)	208

E 2

1. Łukasz Kurowski (MK Olsztyn)	303
2. Marek Przybysz (AP Głogów)	266
3. Marek Świdzki (AP Warszawa)	254

E 3

1. Sebastian Krywult (BKM Bielsko)	311
2. Paweł Świdzki (AP Warszawa)	276
3. Błażej Gazda (KM Kwizyń)	248

Klasyfikacja generalna

1. Łukasz Kurowski (MK Olsztyn)	277
2. Marek Przybysz (AP Głogów)	230
3. Sebastian Krywult (BKM Bielsko)	222

Motocross**125 ccm**

1. Łukasz Wysocki (KM Wisła Chełmno)	268
2. Maciej Zdunek (AMK Człuchów)	250
3. Jacek Olszewski (LKS Jastrząb Lipno)	240

80 ccm

1. Bartosz Szafran (KM Wisła Chełmno)	311
2. Patryk Gudbaj-Galica (MKO Oborniki)	269
3. Zbigniew Janicki (KM Wisła Chełmno)	245

125 Junior

1. Tomasz Małecki (UKS Wiraż Cieszyn)	244
2. Mateusz Ognisty (LKS Jastrząb Lipno)	240
3. Paweł Nowicki (KM Wisła Chełmno)	188

Otwarta

1. Maciej Zdunek (AMK Człuchów)	
2. Marek Przybysz (AK Głogów)	
3. Jacek Olszewski (LKS Jastrząb Lipno)	

Klasyfikacja klubowa

1. KM Wisła Chełmno	795
2. AMK Człuchów	658
3. GAMK Gdańsk	415

Trial**Klasyfikacja generalna**

1. Tadeusz Błażusiak (AP Kraków)	128
2. Vladimir Kothay (Trial Sport)	111
3. Łukasz Łapka (KMGiE Bytom)	98

Otwarta

1. Vladimir Kothay (Trial Sport)	191
2. Przemysław Kaczmarczyk (AMK Nowy Targ)	174
3. Jan Macko (Trial Sport)	123

Juniorzy

1. Łukasz Łapka (KMGiE Bytom)	182
2. Szymon Pyzowski (AMK Nowy Targ)	180
3. Sebastian Cyrwus (AMK Nowy Targ)	150

Seniorzy

1. Tomasz Hajduk (KKCiM Smok Kraków)	159
2. Bogusław Sieka (AMK Nowy Targ)	145
3. Robert Nawalany (AMK Nowy Targ)	66

ŻUŻEL**Indywidualne mistrzostwa świata (Grand Prix)**

1. Tony Rickardsson (SWE)	196
2. Jason Crump (AUS)	154
3. Leigh Adams (AUS)	107
7. Tomasz Gollob (POL)	83
11. Jarosław Hampel (POL)	67
15. Tomasz Chrzanowski (POL)	28
18. Piotr Protasiewicz (POL)	11
24. Krzysztof Kasprzak (POL)	4

Drużynowe mistrzostwa świata, Wrocław, 6.08

1. Polska (Grzegorz Walasek 10, Rune Holta 12, Piotr Protasiewicz 13, Jarosław Hampel 13, Tomasz Gollob 13)	62
2. Szwecja	34
3. Dania	31

Indywidualne mistrzostwa świata juniorów, Wiener Neustadt, Austria, 5.09.

1. Krzysztof Kasprzak (POL) (tytuł w wyniku losowania)	8
2. Tomasz Suchanek (CZE)	8
3. Fredrik Lindgren (SWE)	7
4. Paweł Hlib (POL)	7

Drużynowe mistrzostwa świata juniorów, Pardubice, Czechy, 1.10

1. Polska (Janusz Kołodziej, Krzysztof Kasprzak, Marcin Rempała, Krzystian Klecha, Karol Zabik)	41
2. Szwecja	35
3. Dania	24

Indywidualne mistrzostwa Europy, Lonigo, Włochy, 9.10

1. Jesper Jensen (DEN)	14+3
2. Alesz Dryml (CZE)	14+2
3. Kaj Laukkanen (FIN)	12
5. Damian Baliński (POL)	10
9. Piotr Świdorski (POL)	7

Indywidualne mistrzostwa Europy juniorów, Mseno, Czechy, 20.08

1. Karol Zabik (POL)	14
2. Kjartas Puodžukas (LAT)	11
3. Robert Pettersen (SWE)	10
4. Paweł Hlib (POL)	10
10. Krzysztof Buczkowski (POL)	7
13. Patryk Pawłaszczyk (POL)	5

Indywidualne mistrzostwa Polski, Tarnów, 15.08

1. Janusz Kołodziej (Unia Tarnów)	15
2. Tomasz Gollob (Unia Tarnów)	14
3. Jacek Gollob (Unia Tarnów)	13

Drużynowe mistrzostwa Polski, ekstraklasy**Tabela końcowa fazy zasadniczej**

1. Budlex Polonia Bydgoszcz	23+75
2. Apator Adriana Toruń	22+18
3. Unia Tarnów	22+118
4. Złomrex Włókniarz Częstochowa	21+49
5. Unia Leszno	19+32
6. Atlas Wrocław	15-30
7. Łotos Wybrzeże Gdańsk	11-59
8. ZKŻ Zielona Góra	4-203

Finały**O pierwsze miejsce**

Unia Tarnów-	
-Budlex Polonia Bydgoszcz	56:34 i 44:46

O trzecie miejsce

Włókniarz Złomrex Częstochowa-	
-Apator Adriana Toruń	58:32 i 43:47

Spadek z ekstraklasy

ZKŻ Kronopol Zielona Góra

Awans

Marma Polskie Folie Rzeszów

Indywidualne mistrzostwa Polski, Toruń, 2.10

1. Adrian Miedziński (Apator Adriana Toruń)	15
2. Janusz Kołodziej (Unia Tarnów)	13
3. Karol Zabik (Apator Adriana Toruń)	10+3

Młodzieżowe drużynowe mistrzostwa Polski, Rzeszów, 22.09

1. Apator Adriana Toruń	24
2. Unia Tarnów	23
3. ZKŻ Kronopol Zielona Góra	22

Mistrzostwa Polski par klubowych, Wrocław, 18.09

1. Marma Polskie Folie Rzeszów (Marcin Kuciapa, Dariusz Śledź, Tomasz Rempała)	24
2. Budlex Polonia Bydgoszcz	24
3. KM Intar Ostrów Wlkp.	22

Młodzieżowe mistrzostwa Polski par klubowych, Gorzów Wlkp., 26.05

1. Unia Leszno (Krzysztof Kasprzak, Roman Kasprzak, Norbert Kościuch)	24
2. Unia Tarnów	23
3. Mars RTV AGD Gorzów Wlkp.	22

Złoty Kask, finał, Rybnik, 14.10

1. Janusz Kołodziej (Unia Tarnów)	14
2. Damian Baliński (Unia Leszno)	12
3. Krzysztof Słaboń (Atlas Wrocław)	10+3

Srebrny Kask, finał, Tarnów, 14.07

1. Janusz Kołodziej (Unia Tarnów)	13
2. Paweł Miesiąć (Marma Polskie Folie Rzeszów)	12
3. Marcin Rempała (Unia Tarnów)	11+3

Braźowy Kask, finał, Zielona Góra, 25.08.

1. Patryk Pawłaszczyk (RKM Rybnik)	14
2. Paweł Hlib (KS Stal Gorzów Wlkp.)	12
3. Marcin Jędrzejewski (BTZ Polonia Bydgoszcz)	11